

Министерство образования, науки и молодежной политики  
Нижегородской области  
ГБПОУ «Большеболдинский сельскохозяйственный техникум»

СОГЛАСОВАНО

*Врио начальника Ч.М.В.Д.*  
*Т.И.В.В.Д. М.А.М.М.М.*  
*Министерство образования, науки и молодежной политики*  
*Нижегородской области*  
*В.И.С.М.М.*  
«10» 10 2022г.



УТВЕРЖДАЮ

ДИРЕКТОР ГБПОУ БСХТ

*[Signature]*  
А.А.Галкин  
«10» 10 2022г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ  
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»

Б-Болдино  
2022г.

## 1. Пояснительная записка

Основная программа профессионального обучения по программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" (далее - образовательная программа) разработана на основе примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 декабря 2021 года № 808.

Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, результатами освоения образовательной программы, условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации образовательной программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

## 2. Учебный план и календарный учебный график

### 2.1. Учебный план

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>				
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	24	20	4
	Дифференцированный зачет	1	1	
	<b>Итого</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>4</b>
2.	Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4
	Дифференцированный зачет	1	1	
	<b>Итого</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>4</b>
3.	Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией)<1>	38	-	38
	Дифференцированный зачет	2		2
	<b>Итого</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>40</b>
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>				
4.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2
	Дифференцированный зачет	1	1	
	<b>Итого</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
<b>Квалификационный экзамен</b>				
5.	Квалификационный экзамен	4	2	2
	<b>Всего</b>	<b>89</b>	<b>37</b>	<b>52</b>

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени.

## 2.2.Календарный учебный график

	№ п/п	Учебные предметы	Номера учебных недель												
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Всего	
Переподготовка с категории "В" на категорию "С"	1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	25	4	4	4	4	4	4	4	1/Дз				25
	2.	Основы управления транспортными средствами категории "С"	13	2	2	2	2	2	2	2	1/Дз				13
	3.	Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией)	40	4	4	4	3/1ч.Дз	4	4	4	5	5	5	2/1ч.-Дз	40
	4.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	7	1	1	1	1	1	1	1	1/Дз				7
	5.	Каникулы	2дня											К/2 дня	0
	6.	Квалификационный экзамен	4 (2ч.-теория, 2ч.-практика)											4 (2ч.-теория, 2ч.-практика)	4
		<b>Всего:</b>													
		<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>4</b>											<b>4</b>	<b>4</b>
		<b>Количество часов теории / в неделю</b>	<b>45</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>
		<b>Вождение</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>40</b>
	<b>Всего:</b>	<b>89</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>89</b>	

1.Вождение проводится в соответствии с индивидуальным графиком вождения.

2.По всем предметам предусмотрена промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (Дз). Дифференцированный зачет проводится после освоения предмета в количестве 1 ч.

3.По вождению транспортных средств категории "С" запланировано 2 дифференцированных зачета. Первый дифференцированный зачет проводится после освоения раздела 1. Первоначальное обучение вождению, второй дифференцированный зачет проводится после освоения раздела 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

4.В период обучения предусмотрены каникулы (К) -2 дня.

### 3. Рабочие программы учебных предметов

#### 3.1. Специальный цикл образовательной программы.

#### 3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем		Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>				
1	Общее устройство транспортных средств категории «С»	1	1	-
2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
<b>Итого по разделу</b>		<b>16</b>	<b>16</b>	-
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>				
9	Система технического обслуживания	2	2	-
10	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
11	Устранение неисправностей	4	-	4
<b>Итого по разделу</b>		<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Дифференцированный зачет</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>Итого</b>		<b>25</b>	<b>21</b>	<b>4</b>

#### Содержание.

#### Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «С»:

назначение и общее устройство транспортных средств категории «С»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «С»; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности

двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом;

работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.).

## **Раздел 2. Техническое обслуживание.**

Тема 9. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 10. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при

выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 11. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.  
Дифференцированный зачет.

### 3.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
<b>Дифференцированный зачет</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>Итого</b>		<b>13</b>	<b>9</b>	<b>4</b>

#### Содержание.

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования

сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними

дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной.

*Практическое занятие: решение ситуационных задач.*

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

*Практическое занятие: решение ситуационных задач.*

Дифференцированный зачет.

### **3.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>		
1	Посадка, действия органами управления<1>	1
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5	Движение задним ходом	1
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
7	Движение с прицепом<2>	2
<b>Дифференцированный зачет</b>		<b>1</b>
<b>Итого по разделу</b>		<b>15</b>
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
8	Вождение по учебным маршрутам<3>	24
<b>Дифференцированный зачет</b>		<b>1</b>
<b>Итого по разделу</b>		<b>25</b>
<b>Итого</b>		<b>40</b>

<1>Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

<2>Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения образовательной организацией, утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

### Содержание.

#### Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Тема 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами

управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через

зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Дифференцированный зачет.

## **Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

Тема 8. Вождение по учебным маршрутам:

- подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения образовательной организацией утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Дифференцированный зачет.

### 3.2.Профессиональный цикл образовательной программы.

#### 3.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организация грузовых перевозок	1	1	-
2	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
3	Применение тахографов	4	2	2
<b>Дифференцированный зачет</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>Итого</b>		<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>

#### Содержание.

Тема 1.Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов,эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 2.Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по

экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**Тема 3. Применение тахографов:** виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.

*Практическое занятие по применению тахографа.*

#### **4. Результаты освоения образовательной программы.**

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **знать:**

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб; основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности; последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски); правила использования тахографов; признаки неисправностей, возникающих в пути; меры ответственности за нарушение Правил дорожного

движения; влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны

**уметь:**

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного

движения; управлять своим

эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства; проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для

пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;  
выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;  
прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

использовать различные типы тахографов;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

### **5. Условия реализации образовательной программы.**

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся образовательная организация, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется образовательной организацией, самостоятельно.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$P_{гр} * n$$

$$0,75 * \Phi_{пом}$$

где:

П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных образовательной организацией.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 образовательной программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

АПК должен обеспечивать оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «С» представлены механическими транспортными средствами и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где:

$N_{TC}$  - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа

- один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство,

14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

### Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство) Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)	комплект	
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1

Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	КОМПЛЕКТ	1
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	КОМПЛЕКТ	1
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
Комплект деталей тормозной системы: - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе Колесо в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	КОМПЛЕКТ	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	КОМПЛЕКТ	
Тахограф	КОМПЛЕКТ	1

Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта(может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия (плакаты, стенды, макеты, планшеты, модели, схемы, кинофильмы, видеофильмы, мультимедийные слайды)</b>		
<i>Основы управления транспортными средствами</i>		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Приемы руления	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Способы торможения автомобиля	штука	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Ремни безопасности	штука	1
Подушки безопасности	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления</i>		
Классификация автомобилей	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	штука	1
Система охлаждения двигателя	штука	1
Предпусковые подогреватели	штука	1
Система смазки двигателя	штука	1
Системы питания бензиновых двигателей	штука	1
Системы питания дизельных двигателей	штука	1

Системы питания двигателей от газобаллонной установки	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	штука	1
Устройство гидравлического привода сцепления	штука	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Передняя подвеска	штука	1
Задняя подвеска и задняя тележка	штука	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и состав тормозных систем	штука	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	штука	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Общее устройство прицепа категории 01	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
<i>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</i>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Организация грузовых перевозок	штука	1
Путевой лист и транспортная накладная	штука	1
<b>Информационные материалы</b>		
<i>Информационный стенд</i>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2021, № 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1

Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"	штука	1
Основная образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованная в установленном порядке	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	<a href="https://bbsht.nobl.ru">https://bbsht.nobl.ru</a>	

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена.

Размеры и оборудование автодрома обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки имеют однородное асфальтобетонное покрытие.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием составляет не менее 0,3.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома не менее 20 люксов.

## **6. Система оценки результатов освоения образовательной программы.**

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль знаний, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

Текущий контроль знаний и промежуточная аттестация проводятся по результатам освоения программ учебных предметов.

6.1. Конкретные виды, формы и методы осуществления текущего контроля успеваемости определяются ведущим преподавателем исходя из методической целесообразности, специфики учебного предмета.

Ведущий преподаватель, осуществляющий текущий контроль успеваемости, на первом занятии доводит до сведения обучающихся формы текущего контроля по предмету.

Каждая форма текущего контроля успеваемости оценивается по балльной системе: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Все оценки, полученные обучающимися за текущий контроль успеваемости выставляются в журнал.

Непосредственную ответственность за проведение мероприятий текущего контроля успеваемости обучающихся несет ведущий преподаватель

6.2. Для всех учебных предметов, предусмотренных учебным планом образовательной программы, обязательна промежуточная аттестация по результатам их освоения.

При освоении образовательной программы применяется следующая форма промежуточной аттестации-дифференцированный зачет (Дз).

Дифференцированный зачет проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего учебного предмета в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Результаты промежуточной аттестации заносятся в экзаменационные ведомости и журналы занятий.

Для дифференцированного зачета составляются оценочные материалы на основе программы учебного предмета, которые целостно отражают объем проверяемых знаний и умений, практических навыков. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации разрабатывается ведущим преподавателем.

При проведении дифференцированного зачета уровень подготовки обучающегося оценивается в баллах: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Отметка 5 «отлично» ставится, если:

знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы, так и на дополнительные.

Отметка 4 «хорошо» ставится, если:

знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью. Раскрыто содержание вопроса, но имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы.

Отметка 3 «удовлетворительно» ставится, если:

знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью. Содержание вопроса раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы.

Отметка 2 «неудовлетворительно» ставится, если:

обнаружено незнание или непонимание сущности основного вопроса, допускаются существенные фактические ошибки, которые не могут быть исправлены самостоятельно. На большую часть дополнительных вопросов не могут быть даны ответы или даны неверные ответы.

### **Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации.**

#### **Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»**

1. Общее устройство и назначении трансмиссии.
2. Общее устройство и работа карбюраторного двигателя.
3. Устройство, назначение и принцип действия сцепления.
4. Назначение, устройство и работа кривошипно- шатунного механизма.
5. Общее устройство, назначение и работа коробки передач.
6. Назначение, устройство и работа механизма газораспределения.
7. Назначение, устройство и работа карданной и главной передач, привода ведущих колес.
8. Назначение и работа системы охлаждения. Способы охлаждения.
9. Назначение и работа приборов системы охлаждения.
10. Назначение и общие сведения об электрооборудовании автомобиля и его элементах.
10. Назначение, устройство и работа АКБ.
11. Назначение смазочной системы двигателя. Масла, применяемые для двигателей, их основные свойства.
12. Типы АКБ, их маркировка.
13. Назначение, устройство, распространение и работа приборов смазочной системы карбюраторного двигателя.
14. Назначение, устройство и работа вентиляции картера.
15. Принципиальная схема системы питания дизельного двигателя.
16. Назначение, принцип действия и устройство генератора.
17. Назначение, устройство, расположение и работа приборов системы питания карбюраторного двигателя.
18. Назначение, общее устройство и принцип действия реле- регулятора.
19. Назначение, устройство и принцип работы стартера.
20. Назначение, общее устройство приборов освещения, световой и звуковой сигнализации.
21. Назначение кузова, его устройство и расположение на автомобиле.
22. Назначение батарейной системы зажигания и её общая схема.
23. Устройство и работа катушки зажигания, распределителя и свечей зажигания.
24. Назначение, устройство и работа передней и задней подвесок автомобиля.

25. Назначение и работа амортизаторов.
26. Назначение тормозной системы. Классификация тормозной системы.
27. Типы тормозных механизмов.
28. Назначение рулевого управления.
29. Устройство колес, их установка и крепление.
30. Назначение, принцип действия и устройство рулевого механизма.
31. Устройство и работа рулевого привода.

**Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категорий «С»**

1. Техника управления транспортным средством ( посадка водителя за рулем)
2. Техника управления ТС ( пуск двигателя)
3. Техника управления ТС ( способы торможения и движения « накатом»)
4. Техника управления ТС ( движение и выбор передач)
5. Роль автомобильного транспорта в транспортной системе.
6. Требования безопасности движения, предъявляемые к ТС.
7. Факторы, влияющие на безопасность.
8. Каналы восприятия информации водителем.
9. Составляющие надежности водителя и их пояснение.
10. Влияние алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на деятельность водителя.
11. Физическое и психологические качества, здоровье и возраст, их влияние на физическое состояние водителей.
12. Зрительное восприятие. Ослепление, действия при ослеплении.
13. Этика водителя как важный компонент этики поведения человека в обществе.
14. Мышление. Прогнозирование развития дорожно- транспортной ситуации.
15. Показатели предельных возможностей эффективного и безопасного дорожного движения.
16. Устройство против опрокидывания. Резервы устойчивости ТС.
17. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при заносе.
18. Действия водителя при возгорании ТС, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на ТС, при ударе молнии.
19. Понятие об эффективности управления отдельным ТС.
20. Возможные задачи, достижения цели управления водителем при управлении.
21. Показатели качества управления.
22. Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дороги.
23. Виды дорожных покрытий, их характеристика.
24. Влияние дорожных условий на безопасность движения.
25. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой.
26. Управление автомобилем в ограниченном пространстве.

27. Понятие дорожно- транспортной ситуации и ДТП.
28. Классификация ДТП.
29. Причины возникновения ДТП.
30. Активная, пассивная и экологическая безопасность ТС.

**Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С»  
(для транспортных средств с механической трансмиссией).**

По вождению транспортных средств категории "С" запланировано 2 дифференцированных зачета. Первый дифференцированный зачет проводится после освоения раздела 1. Первоначальное обучение вождению, и состоит из вождения грузового автомобиля категории «С» на автодроме по кольцу (выполнение всех упражнений).

Второй дифференцированный зачет проводится после освоения раздела 2 Обучение вождению в условиях дорожного движения, и состоит из вождения грузового автомобиля категории «С» по учебным маршрутам, утвержденным в установленном порядке.

**Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок  
автомобильным транспортом»**

1. Порядок заключение договора перевозки грузов.
2. Порядок предоставления транспортных средств.
3. Порядок приёма грузов для перевозки.
4. Порядок хранения контейнеров для перевозки грузов.
5. Условия погрузки грузов в транспортные средства.
6. Условия выгрузки грузов из транспортных средств.
7. Сроки доставки грузов.
8. Условия выдачи грузов.
9. Условия хранения груза в терминале перевозчика.
10. Очистка транспортных средств.
11. Очистка контейнеров.
12. Порядок заполнения заключения договора фрахтования транспортного средства для перевозки грузов.
13. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
14. Порядок составления актов и оформление претензий.
15. Определение предельно допустимых масс.
16. Определение осевых нагрузок.
17. Порядок заполнения форм и порядок заполнения транспортной накладной.
18. Порядок заполнения форм заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
19. Условия централизованных перевозок грузов.
20. Определение эффективности централизованных перевозок.
21. Условия организации перевозок различных видов грузов.
22. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
23. Принципы крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

24. Условия перевозки строительных грузов.
25. Условия перевозки грузов по рациональным маршрутов.
26. Условия перевозки грузов по часам графика.
27. Условия перевозки грузов в контейнерах и пакетах.
28. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.
29. Условия международных перевозки.
30. Виды контрольных устройств (тахографов).

6.3. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором образовательной организации.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается образовательной организацией.

### **7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы**

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»;
- основной программой профессионального обучения по программе

профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С";

- оценочными материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором образовательной организации.

**Информационное обеспечение обучения**  
**Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов,**  
**дополнительной литературы**

**Основные источники:**

1. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (в действующей редакции);
2. Стуканов В.А. Устройство автомобилей : учеб.пособие / В.А.Стуканов, К.Н. Леонтьев. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 496 с. — (Профессиональное образование).
3. А.А. Беженцев «Безопасность дорожного движения» НИЦ ИНФРА-М, 2019
4. И.С. Туревский «Автомобильные перевозки» М.:ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2020
5. Правила Дорожного Движения РФ, Москва 2021г
6. Обеспечение безопасности при чрезвычайных ситуациях : учебник / В.А. Бондаренко, С.И. Евтушенко, В.А. Лепихова [и др.]. — 2-е изд. — Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2022. — 224 с.
7. Беженцев, А. А. Безопасность дорожного движения : учебное пособие / А.А. Беженцев. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2020. — 272 с.
8. Правила безопасности дорожного движения/ П.А. Пегин – 4е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2021 – 144 с.

**Дополнительные источники:**

1. О.В. Майборода «Основы управления автомобилем и безопасность движения» 2018г.;
2. Экзаменационные билеты для приёма теоретических экзаменов на управление транспортными средствами. Москва "Рецепт-Холдинг 2021г.;
3. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (в действующей редакции);
4. «Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13.06.1996г. № 63-ФЗ(в действующей редакции);
5. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001г. № 195-ФЗ (в действующей редакции);
6. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994г. № 51 –ФЗ (в действующей редакции);
7. Постановление Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (вместе с "Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений") (в действующей редакции).

**Электронные образовательные ресурсы:**

1. <https://экзамен-пдд.рф/>
2. <https://pdd-rus.ru/>

Принумеровано, пронумеровано,  
 Скреплено печатью и подписью  
 32 (Принумеровано) страниц Н  
 Директор А.А.Галкин



А.А.Галкин  
 19/10/2019 г.  
 09:00